



**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА
ТЕХНОЛОГІЙ**

ІНСТИТУТ Управління, технологій та права

ФАКУЛЬТЕТ «Управління та технологій»

КАФЕДРА «Бізнес-логістики та транспортних технологій»



Затверджую

Т.в.о. завідувача кафедри БЛТТ

О. В. Шкуренко

Протокол №1 від 29 «серпня» 2023 р.

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Навчальна дисципліна	Ресурсозберігаючі технології на транспорті
Викладач	Шапенко Євгенія Миколаївна Кандидат технічних наук, доцент
Контактний телефон	+380936767770
E-mail	yevheniia.shapenko@gmail.com
Персональний сайт викладача (сторінка на сайті кафедри)	https://duit-fut.com.ua/kafedra-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/vykladatskyj-sklad-kafedry-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/
Офіційна назва освітньої програми	Транспортні технології
Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)
Галузь знань	27 «Транспорт»
Спеціальність	275 «Транспортні технології (за видами)»
Обсяг дисципліни в кредитах ECTS	3
Статус дисципліни	Цикл дисциплін професійної підготовки, вибіркова

Мета дисципліни	Основною метою навчальної дисципліни є: формування знань щодо теоретичних і практичних аспектів ресурсозбереження на транспортних підприємствах
Назва навчальної дисципліни Статус Рівень вищої освіти Кількість кредитів (годин)	Ресурсозберігаючі технології на транспорті вибіркова І-бакалаврський 3 кредити (90 годин)
Види та кількість аудиторних занять	Лекції – 16 годин Практичні заняття – 20 годин
Мова викладання	Українська мова
Інформація про консультації	П'ятниця з 13.00 до 14.00 аудиторія 701а, за адресою: м. Київ, вул. Огієнка, 19, аудиторія 701а або онлайн за ZOOM посиланням
Інформація про викладача	Шапенко Євгенія Миколаївна Кандидат технічних наук Доцент Доцент кафедри БЛТТ Наукові інтереси – транспортна система країни, транспортна інфраструктура, вантажні перевезення, логістичне управління, управління пасажирськими перевезеннями, прогнозування вантажних перевезень. Контактна інформація – моб. +380936767770 e-mail: yevheniia.shapenko@gmail.com
Чому це потрібно вивчати?	Навчальна дисципліна «Ресурсозберігаючі технології на транспорті» є досить важливою у формуванні у здобувачів вищої освіти цільової настанови на досягнення господарського результату мінімальними засобами на основі знання техніко-економічних взаємозв'язків між складовими споживаних при цьому ресурсів.
Пререквізити	«Загальний курс транспорту», «Вантажні перевезення», «Взаємодія видів транспорту», «Інфраструктура внутрішнього водного транспорту»
Постреквізити	«Транспортно-експедиторська діяльність», «Проектування транспортних систем та технологій», «Екологічна безпека перевезень водним транспортом», «Диспетчеризація перевезень і оптимізація маршрутів»
Загальні компетентності	ЗКЗ. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.

	<p>ЗК5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій.</p> <p>ЗК9. Навики здійснення безпечної діяльності.</p> <p>ЗК10. Прагнення до збереження навколишнього середовища.</p> <p>ЗК11. Здатність працювати автономно та в команді.</p> <p>ЗК12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.</p> <p>ЗК13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу</p>
Спеціальні (фахові) компетентності	<p>СК1 - здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.</p> <p>СК3 - Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту).</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	<p>Аудиторія згідно розкладу або онлайн за ZOOM посиланням</p> <p>Мультимодальний проектор, переносний екран, вільна мережа wi-fi, електронні ресурси бібліотеки ДУІТ (https://library.duit.in.ua)</p>
Зміст навчальної дисципліни	<p>Тема 1. Природні чинники і процеси людського впливу на природу</p> <p>Тема 2. Поняття ресурсозбереження.</p> <p>Принципи реалізації ресурсозберігаючої діяльності</p> <p>Тема 3. Ресурсозбереження на автомобільному транспорті</p> <p>Тема 4. Матеріально-технічне забезпечення підприємства</p> <p>Тема 5. Ресурсозберігаючі технології на залізничному транспорті</p> <p>Тема 6. Ресурсозберігаючі технології на водному і повітряному транспорті</p> <p>Тема 7. «Зелені» технології та ресурсозбереження на авіаційному транспорті</p> <p>Тема 8. Розподіл ресурсів транспортного підприємства</p>
Програмні результати навчання	РН 21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.
Політика дисципліни	<i>Щодо дедлайнів та перескладання роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку</i>

	<p>(«мінус» 5%). Перескладання модулів відбувається за узгодженістю із викладачем</p> <p><i>Щодо академічної доброчесності</i></p> <p>усі письмові роботи, виконані в електронному вигляді (реферати), перевіряються на наявність плагіату згідно з Положенням про порядок перевірки навчальних, кваліфікаційних, науково-методичних наукових та інших робіт на наявність ознак академічного плагіату у ДУІТ (http://surl.li/ahttx). У випадках виявлення порушення – реагування відповідно до Кодексу про академічну доброчесність (http://surl.li/ahttu). Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені</p> <p><i>Щодо відвідування</i></p> <p>Відвідування занять не є обов'язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали</p>
--	---

Форми поточного та підсумкового контролю	Поточний контроль – 60 балів Проміжний контроль (тестування) – 30 балів Підсумковий контроль (залік) – 10 балів
--	---

КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ

Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру, та балів, набраних на підсумковому контролі (заліку).			
Підсумкові бали	=	Загальна кількість балів	+ Кількість балів за
навчальної дисципліни		поточного контролю	підсумковим контролем

ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS

Оцінка в балах			Пояснення
бали	за національною шкалою	Оцінка	
90-100	Відмінно («зараховано»)	A	«Відмінно» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
82-89	Добре («зараховано»)	B	«Дуже добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома – трьома незначними помилками

75-81		С	«Добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією – двома значними помилками
64-74	Задовільно («зараховано»)	D	«Задовільно» - теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками
60-63		E	«Достатньо» - теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки
35-59	Незадовільно («не зараховано»)	FX	«Умовно незадовільно» теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
0-34		F	«Безумовно незадовільно» теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

Обов'язкова

1. Богацька Н.М. Шляхи підвищення ефективності управління трудовими ресурсами на підприємстві. (Ужгород, 17-18 жовтня 2014 р.). Ужгород, 2014. С. 60-70.
2. Вербецький В.В. Підходи до вдосконалення менеджменту забезпечення трудовими ресурсами підприємства / В.В. Вербецький, В.В. Зайченко // Наукові записки: зб. наук. пр. Кіровоград: КНТУ, 2012. Вип. 12, ч. 2. С. 177-179.
3. Гвоздєй Н.І. Оцінка ефективності використання фінансових ресурсів підприємства / Н. І. Гвоздєй, І. С. Бондарук, О. А. Вінницька // Економічний аналіз. 2018. Т. 28, № 1. С. 216-221.
4. . Енергозбереження. Методи визначення економічної ефективності заходів по енергозбереженню : ДСТУ 2155-93. [Чинний від 01.01.95]. К.: Держстандарт України.
5. Коломієць Т.В. Роль інформаційних ресурсів у процесі формування інтелектуального капіталу підприємства. Ефективна економіка. 2017. № 11.

Додаткова

6. Лозовицький Д.С. Інформаційні ресурси підприємства як новий фактор виробництва ХХІ століття. Науковий вісник Львівського державного університету внутрішніх справ. 2012. №1. С. 218-228.
7. Мазур А.О., Кириченко С.О. Методологічні основи ефективного використання ресурсів підприємств. Східна Європа: економіка, бізнес та управління. 2018. № 6. С. 253–258.
8. Меренкова Л.О. Особливості управління фінансовими ресурсами підприємства на сучасному етапі розвитку економіки України / Л.О. Меренкова // Інвестиції: практика та досвід. 2016. № 24. С. 80-83.
9. Енергозберігаючі технології в локомотивному господарстві: Навч. посібник / Е.Д. Тартаковський, Д.О. Аулін, Д.М. Коваленко та ін. Харків: УкрДУЗТ, 2019. Ч. 1. 130 с.

ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ В МЕРЕЖІ ІНТЕРНЕТ

1. Законодавство України. Офіційний сайт. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws>.
2. Кабінет Міністрів України. Офіційний сайт. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.kmu.gov.ua/>.
3. Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України. Офіційний сайт. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://mtu.gov.ua/>.
4. Державна авіаційна служба України. Офіційний сайт. Електронний ресурс. Режим доступу: <https://avia.gov.ua/>.
5. Державна служба автомобільних доріг України. Офіційний сайт. Електронний ресурс. Режим доступу: <https://ukravtodor.gov.ua/>.
6. Державна служба морського та річкового транспорту України. Офіційний сайт. Електронний ресурс. Режим доступу: <https://marad.gov.ua/ua>.
7. Укрзалізниця. Офіційний сайт. Електронний ресурс. Режим доступу: www.uz.gov.ua.
8. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://www.nbuv.gov.ua/>
9. Наукова бібліотека НАУ. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://www.lib.nau.edu.ua/booksfornau/>.